

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด อำเภอแวงน้อย จังหวัดชลบุรี ได้รับอนุมัติจากสภาพองค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สำหรับซื้อครุภัณฑ์ยาน-พาหนะและขนส่ง รถยนต์ส่วนกลาง เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เงิน ๔๖๕,๐๐๐.-บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เพื่อไปเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลาง เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู) จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนกลางขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในการกิจต่าง ๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด ในการติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเดิมกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกงบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ช่วยวาระ เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานและได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงานเป็นหัวส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและภาครัฐบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่ ภาคการบริหารส่วนตำบลท่าวัด ณ วันได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารที่ความคุ้มกัน เช่นว่า

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรายเดียว หรือ หากให้จดทะเบียนผู้ประกอบ SMEs ให้ยื่นหนังรับรอง ด้วย.

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยก

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยกบรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะน้ำหนัก ๒ ตัน ๕ ประตู เปิดໄไปในทิศทางเดียวกับห้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีระบบบรรทุก เป็นรถยก (สำเร็จรูป) พร้อมใช้โดยตรงงานที่ผลิตรถยกตั้งกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศไทย หรือ เป็นรถยก ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบตับบล็อกแค็บ (๕ ประตู)

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก่ง ๒ ตัน ภายในบุคคลวัสดุอย่างดี เรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก่งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตูปิด-เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเข็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้หั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยกที่มีคุณสมบัติ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม กับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามที่ กรมควบคุมมลพิษ กำหนด เป็นรุ่น ใหม่ล่าสุด

๔.๑.๑๒ เป็นรถยกสำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน* มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้ามิ知己ตรงตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๓ สีรถยก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวระบบเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ ระบบปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย.

๔.๑.๑๔ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๕ มีมาตรฐานและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๖ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาน้ำหนักรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “เยื่อห่อเดียวกัน” ประยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๕ สูบ ๕ จังหวะ ระยะความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรระบบท่อสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานตาม หมายเลข. มอก. ๒๐๕๕-๒๕๕๖ หรือ สูงกว่า
- ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องสลากรถเขียวของกรมควบคุมมลพิษ) รุ่นใหม่ล่าสุด

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัชซ์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือ เป็นเกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- คงพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเครื่องล้าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อม瓦ล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรคเมือง แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดสั้นและยาว

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕ R๑๖ ทึํ ๕ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระหะล้อ เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระหะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล็อคยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

- การติดตั้งชุดคงตัวเป็นแบบผิง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้



- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโครง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแนวนอนแผ่น พร้อมโช๊คอัพ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์แปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- มีมาตรฐานต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตาม มาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อ สัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือ เป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของรถยนต์

- มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

อุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเข็นหลังล้อค พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- กันชนหน้าและกันชนหลัง



๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดพิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
 - มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบวนการทั้งหมดแบบลายเนอร์
 - มีกันสาดประตู ๔ บาน
 - มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย องค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ ภายหลัง

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า(รถยนต์) ตามรุ่นนั้น ๆ ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคาหรือเพิ่มเติม ภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ว่าอย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทลิ้นปลีอง) หากมีการชำรุด เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการ ซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือ แผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ ที่เสนอราามพร้อมด้วย และโดยเฉพาะในเขตอำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น หรือ อำเภอ ไก่เดียง

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าวัด ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญา กับองค์การบริหารส่วนตำบล (ผู้ขาย) จะต้องพัฒนาระสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และอักษรซึ่งอักษรซึ่งขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้าง ประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรซึ่งหน่วยงานต้องเป็นสิชาติ สำเนาที่ใช้สำเนาด้วยของไม้ ชัดเจนให้ใช้สื่ออื่นแทน

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญา กับองค์การบริหารส่วนตำบล (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อม ประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที..

๕.๑ สินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาล และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือสั่งการกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ) ๐๔๐๕.๒/วศ๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม หมวดที่ ๗/๒ พัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซี.ซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด ประสงค์ต้องการจัดซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายสลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ที่กรมควบคุมมลพิษรับรอง หรือให้เครื่องไว้ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราสลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วย.

๕.๒ เมื่อไหร่การจ่าย เงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัดจะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไวนิลต้องแล้ว) และผู้ขาย(คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น.

๖. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ หน้า ๑๕ ข้อ ๘.๒ (๘.๒.๑) คุณลักษณะเฉพาะสั่งเบบหน้า ๗๐ ราคากลางเป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐.- บาท (-แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ : ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price)

๘. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/ เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าวัด สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล อานันดาภรณ์อย จังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์ ๐ - ๔๓๐๔-๐๖๐๑



(ลงชื่อ)..... /ผู้จัดทำTOR/ประธานกรรมการ

(นายศรพิชร สมอคำ)

หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

(ลงชื่อ)..... /ผู้จัดทำTOR/กรรมการ

(นายวิจิตร ยาเย่อ)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

พันจ่าเอก..... /ผู้จัดทำTOR/กรรมการ

(สุรวิช ใจเรียมพันธ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย